

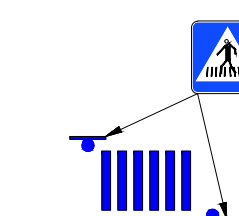


- | | | |
|---|---------------|--|
|  | M-1.3 | LÍNEA DISCONTINUA PARA SEPARACIÓN DE CARRILES. |
|  | M-2.2 | LÍNEA CONTINUA PARA SEPARACIÓN DE CARRILES. |
|  | M-2.6 | LÍNEA CONTINUA PARA BORDE DE CALZADA. |
|  | M-4.1 | LÍNEA DE DETENCIÓN. |
|  | M-4.2 | LÍNEA DE CEDA EL PASO. |
|  | M-4.3 | PASO DE PEATONES. |
|  | M-5.2 | FLECHA DIRECCIONAL 'DE FRENTE'. |
|  | M-5.2 | FLECHA DIRECCIONAL 'GIRO A LA DERECHA'. |
|  | M-5.2 | FLECHA DIRECCIONAL 'GIRO A LA IZQUIERDA'. |
|  | M-5.2 | FLECHA VARIAS DIRECCIONES. |
|  | M-6.4 | VIA CON VELOCIDAD < 50 Km/h. |
|  | M-6.5 | CEDA EL PASO. |
|  | M-7.2 | MARCA PARA CEBEADO. |
|  | M-7.3 | MARCA LONGITUDINAL PARA PLAZAS DE APARCAMIENTO EN LÍNEA. |
|  | M-7.4 | MARCA LONGITUDINAL PARA PLAZAS DE APARCAMIENTO EN BATERÍA. |
|  | M-7.8 | LÍNEA CONTINUA AMARILLA. PROHIBICIÓN PARADA. |
|  | | SÍMBOLO DE ACCESIBILIDAD. |
|  | B-1.12 | LÍNEA DISCONTINUA PARA SEPARACIÓN DE SENTIDOS EN CARRILES BICI |
|  | B-4.3 | PASO DE PEATONES |
|  | B-5.2 | FLECHA DIRECCIONAL 'DE FRENTE' |
|  | B-6.5 | CEDA EL PASO |
|  | B-P.20 | PELIGRO PEATONES |
|  | | PINTURA ANTIDESLUZANTE EN CRUCES DE CARRIL BICI CON VIALES |

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

- | | | |
|---|-----------------------|--|
|  | R-1 | CEDA EL PASO. |
|  | R-1
(150m) | CEDA EL PASO A 150 m |
|  | R-2 | DEFENCIÓN OBLIGATORIA. |
|  | R-101 | PROHIBIDO EL PASO |
|  | R-301
(30) | VELOCIDAD MÁXIMA. |
|  | R-302 | PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA |
|  | R-303 | PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA |
|  | R-308 | PROHIBIDO EL ESTACIONAMIENTO
EXCEPTO MINUSVALIDOS.
(CON SÍMBOLO INTERNACIONAL
DE ACCESIBILIDAD) |
|  | R-401a | PASO OBLIGATORIO. |
|  | R-402 | INTERSECCION DE SENTIDO
GRATORIO - OBLIGATORIO. |
|  | | HIDRANTE. |
|  | S-13 | PASO PEATONALES. |

NOTA: CON CADA PASO DE CEBRA SE DISPONDRAN SEÑALES VERTICALES S-13 A AMBOS LADOS.



PROYECTO	MODIFICACIÓN DEL P.O.U. DE MARSELLA: CREACIÓN DEL SISTEMA GENERAL SG-AL-26 Y REORDENACIÓN DEL SECTOR URP-AL-6 Y DE LOS SISTEMAS GENERALES SG-AL-21 Y SG-E-43		
PROMOTOR	SUNRISE INVERSIONES S.L., SLU		
PLANO:	FECHA: 01-06-2018	ADICCIÓN: ANEXO(B), 218/03/03	FOLIA: N°
SEÑALIZACIÓN VIARIA.	N° PROYECTO: 487.1	ESCALA: 1:1.000	III-14.1
 		ARQUITECTO:	
 		 TRISTAN MARTÍNEZ ALUALDE	